

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Чекмарева Василия Васильевича, «Повышение долговечности корпусных деталей компенсаторами температурных напряжений (на примере головок цилиндров автотракторных двигателей ЯМЗ и АМЗ)», представленной на соискание ученой степени доктора технических наук по специальности 05.20.03 - «Технологии и средства технического обслуживания в сельском хозяйстве»

В условиях сокращения парка тракторов и комбайнов важным резервом повышения эффективности использования техники, экономии материальных и сырьевых ресурсов (агрегатов и узлов) является разработка современных методов восстановления, способствующих повышению долговечности ответственных и дорогостоящих корпусных деталей ДВС.

Следует отметить, что работа выполнялась в соответствии с основными положениями Стратегии машинно-технологической модернизации сельского хозяйства России на период до 2020 года, Стратегии развития сельскохозяйственного машиностроения России на период до 2030 года, а также научно-технической программой: «Обеспечение ресурсосбережения путем повышения надёжности сельскохозяйственной техники и снижения энергозатрат в процессе её эксплуатации» научного направления «Модернизация инженерно-технического обеспечения АПК», реализуемой Саратовским ГАУ.

Учитывая это, работу по прогнозированию долговечности корпусных деталей с термоусталостными трещинами, разработке и конструктивно-технологическому обоснованию способов восстановления головок цилиндров двигателей тракторов и комбайнов следует считать актуальной.

Исследования, проведенные автором, имеют научную новизну, в достаточной степени отраженную в автореферате и подтвержденную авторским свидетельством и патентом на изобретение РФ.

Разработанные методики и использованное оборудование для проведения экспериментальных исследований позволяют говорить о достоверности полученных данных.

Выводы, представленные автором в заключении, соответствуют поставленным задачам и отражают полученные результаты исследований, которые в совокупности позволяют говорить о том, что соискателем достигнута поставленная в работе цель.

По результатам проведенных исследований опубликовано 57 работ, из которых 14 - в рецензируемых изданиях, АС и два патента на изобретение РФ. Работа в достаточной степени апробирована на конференциях и семинарах различного уровня.

Вместе с тем по автореферату диссертации имеются следующие замечания:

1. Не ясно, на основании чего автор в таблице 3 приводит сопоставление числа циклов с числом моточасов эксплуатации.
2. В автореферате в качестве объекта исследований упоминается двигатель ЯМЗ-238НБ, а на стр. 41 – ЯМЗ-238.

В целом работа имеет научно-практическую значимость, соответствует требованиям, предъявляемым к докторским диссертациям в Положении о порядке присуждения ученых степеней (п. 9), а её автор **Чекмарев Василий Васильевич** заслуживает присуждения ученой степени доктора технических наук по специальности 05.20.03 – «Технологии и средства технического обслуживания в сельском хозяйстве».

Профессор кафедры надежности
и ремонта машин Федерального
государственного бюджетного
образовательного учреждения высшего
образования «Орловский государственный
аграрный университет имени Н.В. Парахина»,
доктор технических наук



Ю.А. Кузнецов



Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Орловский государственный аграрный университет имени Н.В. Парахина» (ФГБОУ ВО Орловский ГАУ), 302019, г. Орел, ул. Генерала Родина, д. 69, тел. (4862) 43-19-81, nichogau@yandex.ru.

